

Vincent MAURIN

Bordeaux, le 29 décembre 2011

Conseiller municipal de Bordeaux

Conseiller communautaire

Président du groupe communiste de la ville de Bordeaux

*objet : desserte par tramway du quartier de Bacalan*

à Monsieur le Président de la Communauté Urbaine de Bordeaux,

à Monsieur le Maire de Bordeaux,

J'ai le regret de vous alerter une nouvelle fois à propos de la desserte du quartier de Bacalan par tramway.

L'annonce, par voie de presse, ce mois-ci, de l'immobilisation du pont principal des écluses, pour un délai de deux ans, mérite, me semble-t-il des explications. En effet, l'émoi des usagers du tramway de cette partie de la ligne B impose d'autres réponses si l'on considère l'intérêt général comme principal moteur de l'action des élus.

Je sais, pour y avoir pris une part active, que la décision de construction de la ligne de tramway à Bacalan fut obtenue au forceps. Rappelez-vous les débats entre 2004 et 2006 où il fallut répondre au désengagement de l'Etat pour 100 millions d'euros de la phase 2, au chantage à la délocalisation de commerces et d'entreprises de la rue Achard, où il fallut désamorcer le faux débat « maintien de la grande écluse ou passage du tramway », où certains élus ou associations proposaient alors une voie unique sur Bacalan, d'autres le passage du tram cours Dupré St Maur, d'autres un bus à la place du tram...

Pour ma part, j'ai toujours milité en regard de la logique communautaire suivante :

- Le tramway a pour vocation première le désenclavement des quartiers prioritaires (défavorisés), faciliter la mobilité de leurs publics, ouvrir l'accès à la ville-centre. Cette fonction essentielle est d'ailleurs la condition de l'éligibilité des projets tram aux financements d'Etat. Il était donc impératif que la ligne B, comme les lignes A et C, desserve un quartier prioritaire et ne s'arrête donc pas aux Chartrons. Ce qui fut finalement décidé et fait... après le dépôt sur vos bureaux de centaines de pétitions !
- Il protège la ville de l'asphyxie automobile. Ce fut d'ailleurs l'objectif du Parc-relais Brandenburg, malheureusement resté vide car les automobilistes préfèrent se garer près d'un tram à fréquence 4 minutes (Bassins à flot) ou 5 minutes (Les Aubiers), plutôt que d'attendre de 12 à 30 minutes à Claveau, selon les aléas de la ligne B.

C'est pourquoi, je ne peux aujourd'hui, que regretter le traitement inégalitaire des populations habitantes et salariées de Bacalan.

- Dès l'ouverture du tronçon, Président de la Cub et Maire de Bordeaux, vous aviez convenu que Bacalan n'aurait pas la même fréquence de desserte que le reste de la ligne. Un tram sur 3 en heure de pointe ! Bacalan devenant ainsi le seul quartier de la CUB, avec une fréquence de passage de plus de 12 minutes en heure de pointe ! La condamnation du pont principal des écluses, si elle aggrava la situation (interruption totale du trafic lors de l'ouverture de l'écluse), ne fut donc pas la première raison de cette discrimination. En effet, le tronçon Bassins à Flot-Claveau servit, depuis le début, de variable d'ajustement du trafic de la ligne B !
- Le dysfonctionnement du Pont principal est étonnant, et permettez-moi de penser qu'il arrange bien ceux qui n'ont jamais eu l'intention de garantir l'égalité de desserte de Bacalan.
- Pourquoi sinon, tant de frilosité à réparer ce pont ? Alors que le secteur des Bassins à flot mobilise des centaines de millions d'euros d'argent public et notamment CUB, pour le pont Bacalan Bastide, l'aménagement de la rue Lucien Faure, le Plan PAE des Bassins à flot, le Centre touristique du Vin, je ne comprends pas ces économies de « bout de chandelles » privant 8000 habitants et autant de salariés, d'un fonctionnement équitable du service public de déplacement urbain.

Je vous demande donc, sans attendre la fin des 2 ans de procédures de recours :

- De décider une fréquence d'un tram sur deux (au lieu d'un sur trois) en heures de pointes, puisque la voie unique du pont de secours ne permet pas 100% de desserte.
- De bien vouloir engager les investissements nécessaires à la mise service du pont principal.
- Et si obligation de rupture de charge (vous proposez des bus de substitution), pourquoi ne pas étudier, dans l'attente, la faisabilité d'une navette tramway « écluses-Claveau » à fréquence 4 minutes (les piétons n'auraient alors que le pont à traverser d'un tram à l'autre) ?
- La création d'une navette électrique « Quatre-chemins, Tissot, Blanqui, Bassins à flot »

Parce que ce secteur de Bordeaux fait partie des sites majeurs à urbaniser et qu'il fait l'objet de fortes convoitises de la promotion immobilière privée, je n'ose imaginer que le délai d'attente de « normalisation » de la desserte de Bacalan, obéisse au seul lobby de ceux qui, dans la plaquette de présentation des futurs appartements de standing, indiquent : « à deux pas du tramway » !

Je vous remercie donc, par avance, de l'attention que vous porterez à ces requêtes de bon sens.

Je vous prie d'agréer, Monsieur Feltesse, Monsieur Juppé, mes salutations distinguées.

Vincent Maurin